

AANDACHTSPUNTEN WERKPLAATS AFSPRAAK

Geachte klant,

Zojuist heeft u een afspraak bij ons gemaakt voor werkzaamheden aan uw camper of caravan. Voor een goede doorstroming, en om verwarring te voorkomen willen wij u graag attenderen op enkele aandachtspunten.

ZO LEEG MOGELIJK AANLEVEREN

Wanneer wij werkzaamheden in het interieur van uw caravan of camper moeten verrichten, vragen wij u om deze 'leeg' aan te leveren. Dat wil zeggen dat bijvoorbeeld in de ruimtes onder de banken, het bed, de eventuele dubbele vloer en de garage geen spullen mogen liggen. Ook vragen wij u de bovenkastjes en hangkast zo leeg als mogelijk te laten.

Onze monteurs moeten de meeste werkzaamheden uitvoeren in deze ruimtes. Denk hierbij aan de montage van een besturingskast, accu of het trekken van kabels.

Indien de bovenstaande ruimtes niet toegankelijk zijn, zijn wij helaas genoodzaakt de werkzaamheden te staken, of u kosten in rekening te brengen voor het leeghalen en terugplaatsen van de aanwezige spullen.

Bij een **vochtcontrole** moeten onze monteurs op diverse plaatsen in de caravan of camper metingen verrichten. Ook dan is het belangrijk dat de caravan/camper goed toegankelijk is en dat alle hoeken (wanden, dak en vloer) bereikbaar zijn.

Er mogen bij een **vochtcontrole** dus wel wat spullen in bijvoorbeeld een bovenkast liggen, maar de monteur moet de hoeken kunnen bereiken. Het is geen probleem om iets aan de kant te schuiven, maar als er spullen uitgeladen moeten worden dan zal dat gedeelte niet gemeten worden. Indien er geen volledige meting mogelijk is, zullen we dit op het controlerapport vermelden. De kosten voor de controle worden desondanks volledig in rekening gebracht.

VORST RISICO

Heeft u een afspraak gemaakt, of staat de caravan of camper hier gedurende de vorstperiode? Vergeet dan niet om het water van tevoren af te laten.

- Watertank legen
- Boiler legen
- Aftapkranen open zetten.

Wij zijn niet aansprakelijk voor de schade die is ontstaan als gevolg van vorst.

NAMENS TEAM RAEMA CARAVANS EN CAMPERS ALVAST HARTELIJK DANK VOOR UW MEDEWERKING!